



Suomen Melges 24 ranking sarjan säännöt kisajärjestelyjen ja purjehduksen osalta

Julkaistu lokakuussa 2006

Muutokset ja lisäykset toukokuussa 2009

Suomen Melges 24 liitto (SML) edellyttää Suomen Melges 24 sarjan kisajärjestäjiltä näiden kisajärjestelyjen sääntöjen tarkkaa noudattamista. Näiden sääntöjen noudattamista on pidettävä minimivaatimuksina, ei tavoitteena.

SISÄLTÖ

Sivu 1	SISÄLTÖ
Sivu 2	RANKING KISAN MYÖNTÄMINEN
Sivu 2	Edellytyksenä kisojen myöntämiselle on että seuraavat ovat kunnossa:
Sivu 2	ENNEN KISAA
Sivu 3	4 kk ennen kisaa on kisajärjestäjien annettava selvitys seuraavista:
Sivu 3	1 viikko ennen kisaa
Sivu 3	VAATIMUKSET JÄRJESTÄJILLE
Sivu 3	Henkilöstö
Sivu 3	Maissa
Sivu 3	Kisajärjestelyt

Nämä säännöt koskevat Suomen Melges 24 ranking osakilpailuja niiden kisojen osalta jotka eivät ole samalla Suomen luokkamestaruus / SM kisat, Eestin mestaruuskisat eikä PM kisat, näitä varten on omat laajemmat säännöt jolloin nämä rankingkisasäännöt eivät ole voimassa. Rankingkisasäännöt perustuvat kansainvälisen Melges 24 liiton (IMCA) arvokisasääntöihin, rankingsäännöt ovat kisojen luonteen mukaisesti kevennetty ja olosuhteisiimme sovelletut. Näistä säännöistä poikkeamista ei sallita ilman Finnish Melges 24 Fleetin:n kirjallista suostumusta.

FM24F varaa itselleen oikeuden perua tietyn kisan ranking statusta mikäli todetaan kisajärjestäjien olevan kykenemättömiä tai haluttomia noudattamaan näitä sääntöjä. Finnish M24 Fleet voi myös nimetä neuvonantajan kilpailukomiteaan tai muihin järjestelyihin. Tämä neuvonantaja on Finnish Melges 24 Fleetin:n edustaja tai sen nimeämä ulkopuolinen henkilö.

RANKING KISAN MYÖNTÄMINEN

Edellytyksenä kisojen myöntämiselle on että seuraavat ovat kunnossa:

- Mahdollisuuksien mukaan erikoishintaisia yhteisiä majoitus- ja illallismahdollisuuksia
- Rata-alue
- Ongelmaton pääsy kisa-alueelle
- Satamassa:
 - o Satamassa tilat kilpailutoimistoa varten
 - o Riittävät veneen nosto- ja laskumahdollisuudet (luiska ja/tai kraana)
 - o Riittävät traileripysäköintitilat veneiden rikausta/purkamista varten
 - o Kerho ja/tai kokoontumistilat yli 100 hengelle.

ENNEN KISAA

6 kk ennen kisaa on kisajärjestäjien annettava selvitys seuraavista:

- Käytettävästä rata-alueesta
- Veneen nostot ja laskut
- Laituripaikat
- Sataman tilat ja auto / traileri pysäköinti
- Osallistumismaksu, Finnish M24 fleetin:n hyväksyttäväksi
- Julkaistava ja toimitettava Finnish M24 fleetille kilpailun virallinen kilpailukutsu.
- Web sivut jossa kilpailijoille ohjeet miten ilmoittaudutaan kilpailuun osallistua

1 viikko ennen kisaa

- Tarvittavien kylttien ja ohjeiden valmistus
- Pysäköinnin, vesillelaskun ym toimimisen varmistus
- Kisajärjestelyjen toimivuuden varmistus, liput, poijut, torvet veneet ym...

VAATIMUKSET JÄRJESTÄJILLE

Finnish Melges 24 Fleet odottaa järjestäjiltä aktiivista, oma-aloitteista ja asiantuntevaa toimintaa kisojen aikana.

Henkilöstö:

Kilpailutoimikunnan johtaja on oltava kokenut Melges 24, tai vastaavien urheilullisten luokkien kilpailujärjestäjä joka ymmärtää Melges 24 luokan erityisvaatimukset.

Kilpailutoimikunnan tulee olla sekä määrältään että pätevydeltään sillä tasolla että voi ongelmitta suoriutua tehtävistään.

Juryn tulee olla aktiivinen ja ymmärtää luokan erikoisvaatimuksia ja sääntöjä. Melges 24-luokassa on toivottavaa, että jury seuraa aktiivisesti kilpailua fleetin mukana. Merellä voidaan myös tuomita. Tällöin merellä tuomitsemisesta tulee olla maininta purjehdusohjeissa. Ohjeet tuomitsemisesta ja käytettävistä viestilipuista löytyvät IMCA:n sivustolta kohdasta "Judges notes"

Maissa:

Ilmoitustaulu keskeisellä paikalla tiedonantoja varten

Laituri paikkojen oltava vapaasti käytettävissä kisan aikana

Vesillelasku ja nostojärjestelyt sekä pysäköinti oltava SML:n hyväksymiä.

Kisajärjestelyt:

Rata alueen on oltava vapaa kaikista esteistä.

Rata on kryssi – lenssirata jolloin ylämerkillä tulee käyttää levittäjälippua, alamerkillä voi porttia käyttää tarvittaessa.

Radan tulee käsittää normaalisti vähintään kaksi myötätuuliosuutta. Tästä voidaan poiketa, mikäli rataa olosuhteiden takia lyhennetään.

Ensimmäisen vastatuuliosuuden tulee olla 1-2 merimailia (tavoite).

Purjehdittu tavoiteaika per lähtö 45-90 minuuttia

2-4 lähtöä per päivä olosuhteiden salliessa. Jotta kisalla olisi virallinen ranking-status, tulee yhteenlaskettujen purjehdittujen lähtöjen määrä olla 2 kpl tai enemmän ja kilpailuun osallistuneita venekuntia vähintään 3 kpl.

Regatan viimeisenä päivänä varoitusviestiä ei anneta enää klo 16 tai Finnish M24 fleetin regattakohtaisesti purjehdusohjeisiin tai kilpailujärjestäjälle antaman kellonajan jälkeen. Mikäli kellonaikaa myöhäistetään viimeistä edellisenä kilpailupäivänä, tulee sen sopia osallistuvien venekuntien matkustusaikatauluihin ja siihen tulee saada lupa Finnish M24Fleet:ltä.

Yli 12 veneen lähdöissä tulee takaisinkutsut osoittaa lähtölinjan molemmissa päissä

Tulokset julkaistava 40 minuutin sisällä veneiden tulosta satamaan

Lopulliset ulokset toimitettava faxilla tai sähköpostilla lehdistölle regatan viimeisenä päivänä viimeistään 16:00, FM24F toimittaa tarvittaessa yhteystiedot järjestäjille.

Nämä säännöt on koontanut Suomen Melges 24 liiton kilpailupäällikkö Martin Finell ja säännöt on hyväksynyt Suomen Melges 24 liiton hallitus.