

Hyvässä myötätuulessa

INCHCAPE SAILING TEAMILLÄ ON EDESSÄ VIELÄ VIIMEISET MELGES 24 SUOMEN RANKING -OSAKILPAILUT MAZDA JA LAND ROVER -VENEILLÄÄN. SUOMEN HUIPULLA PURJEHTIVILLA MIEHISTÖILLÄ KESÄ MENI NAPPIIN: SYKSYN OSAKILPAILUIHIN STARTATAAN KÄRKISIJOLTA.

■ Teksti: Jaana Kalliokoski Kuvat: Arto Wiikari ja Janne Lehtinen

Kapteeni Esa Harjulahti ohjaamassa Mazda-venettä, vierellä Toni Blom ja Jukka Nikulainen. Elina Harjulahti ja Ville Harkke kuuluvat myös miehistöön.

Melges 24 -vene kulkee kilpailusta toiseen trailerilla Mazda6:n vetämänä. Kilpailut ovat samalla pienimuotoisen autonäyttely.



Aurinko kimaltelee meren pinnalla tuhansien timanttien lailla, kun Inchcape Sailing Teamin veneet irtoavat Naantalın satamalaiturista. Sulavalinjainen, yli seitsemänmetrinen Melges 24 -kilpurjerveine lipuu kevyesti eteenpäin kryssissä vauhdin yltäessä kahdeksaan solmuun. Ei uskoisi näin kevyellä tuulella.

– Kevyelläkin tuulella päästään hyvin eteenpäin, ja reippaalla tuulella vene kulkee kuin pikavene, 25-30 solmua, Inchcape Sailing Teamin Mazda-veneen kapteeni **Esa Harjulahti** kertoo.

Kohta jo jiiptataan ja miehistö vaihtaa puolta kuin yhteisestä sopimuksesta. Vene pitäisi kryssissä eli vastatuuleen luovittaessa saada mahdollisimman suoraan, jotta purjepinta-alasta saadaan maksimaalinen hyöty irti. Vierellä purjehtii saman tiimin Land Rover -miehistö. Maallikosta tuntuu, että kohta törmätään, mutta sitä vaaraa taitavalla miehistöllä ei tunnu olevan.

SUOMEN HUIPPUPURJEHTIJAT

Kun käännyimme myötätuuleen, **Elina Harjulahti** kiskoo ylös genaakkerin eli pallopurjeen. Se on valmiina viritettynä veneen hytissä olevassa surjepussissa. Tuuli pullistaa genaakkerisa olevan Mazdan logon näkyville. Uusi korkkaamaton purje kahisee tuoreuttaan. Viisihenkinen miehistö on hyväntuulinen, ja kaikki sujuu ilman enempiä neuvotteluja.

– Viiden hengen täytyy pienessä tilassa liikkua kuin balettitanssijoiden, yhtä aikaa ja toisiaan taklaamatta, joukkueen tiimimanageri ja konkari **Kari Heikkilä** selvittää. Hän on ollut mukana Melges 24 -luokassa sen syntyhetkistä lähtien. Luokka on vain 12 vuotta vanha, joten kysymyksessä on todellakin uuden sukupolven vene. Kari Heikkilä kehuu venettä nopeaksi rataveneeksi, jota on kiva käsitellä. Jotta vene saadaan liikkeelle, mukana täytyy olla vähintään kolme purjehtijaa.

– Veneessä on käytetty kevyitä materiaaleja ja uusinta hightechiä. Se painaa yhteensä vain 800 kiloa, ja puolet painosta on ylös nostettavassa lyijyköissä. Purjepinta-alaa on suhteessa todella paljon: isopurjeen ja genaakkerin ollessa käytössä peräti 85 neliötä. Jo pelkästään 65 neliömetrin suuruista genaakkeria on haasteellista kuivatella, Kari Heikkilä intoutuu kertomaan.

KILPAPURJEHDUS ON TAKTIKKALAJI

Aurinko lämmittää kasvoja ja lokit kirkuvat yläpuolella. Miehistö ei jää kuitenkaan paistattelemaan päivää, sillä erityisesti kilpailuissa on koko ajan seurattava tuulta ja toisia veneitä, toisin sanoen taktikoitava. Hiki puskee miehistön naamalle ja kivennäisvesipullo kiertää kädestä toiseen.

– Melges 24 -luokan purjehtijat ovat koke- ➤



Kapteeni Sami Ekblad puikoissa. Kari Heikkilä, Timo Lankinen ja Tuija Huvila tasapainottamassa.



Kiinnostus purjehdukseen on tullut Elina Harjulahdelle (yllä) äidinmaidossa.

neita ja ammattitaitoisia. Luokassa on paljon olympialuokista siirtyneitä purjehtijoita. Kun vene on hallinnassa, laji muuttuu taktiikkalajiksi. Tämä on kuin shakkia. Kun veneet purjehtivat samaa nopeutta, erot syntyvät oikeasta taktiikasta, **Sami Ekblad** perustelee. Hän on Land Rover -veneen kapteeni.

Inchape Motors Finland Oy:n ja AB Marinelin sponsoroima Inchcape Sailing Team osallistuu tänä vuonna kahdella veneellään yhteensä seitsemään Suomen Ranking -osakilpailuun. Yksi näistä oli heinäkuussa järjestetty luokkamestaruuskilpailu Maarianhaminassa. Luokkamestaruuskilpailuilla oli myös Pohjoismainen Mestaruus -arvo, sillä mukana oli myös ruotsalaisia ja norjalaisia. Neljän osakilpailun jälkeen sijoitukset ovat loistavat: ensimmäinen ja kolmas sija.

– Viime vuonna Mazda-vene sijoittui kaksoiseksi ja Land Rover -vene ykköseksi, Esa Harjulahti muistelee. Suomen mittakaavassa parempaa tulosta ei voi odottaa.

– Suomen Ranking -osakilpailuissa tavoitteenamme on niin ikään ensimmäinen ja toinen sija. Nyt siis kisataan myös siitä, voitako Mazda vai Land Rover -vene, Esa Harjulahti hymyilee.

– Radalla ei ole kavereita, myhäilee Kari Heikkilä.

ONNISTUNUT LÄHTÖ RATKAISEE

Kisat ovat yleensä kaksipäiväiset, ja niissä on yhteensä 6-8 lähtöä. Suomen Melges 24 -luokassa on kaikkiaan toistakymmentä venekuntaa. Joka vuosi mukaan tulee muutama uusi joukkue. Kansainvälisissä kisoissa voi olla jopa 80-90 venekuntaakin, joten radalla on

ruuhkaa ja kilpailun luonne muuttuu.

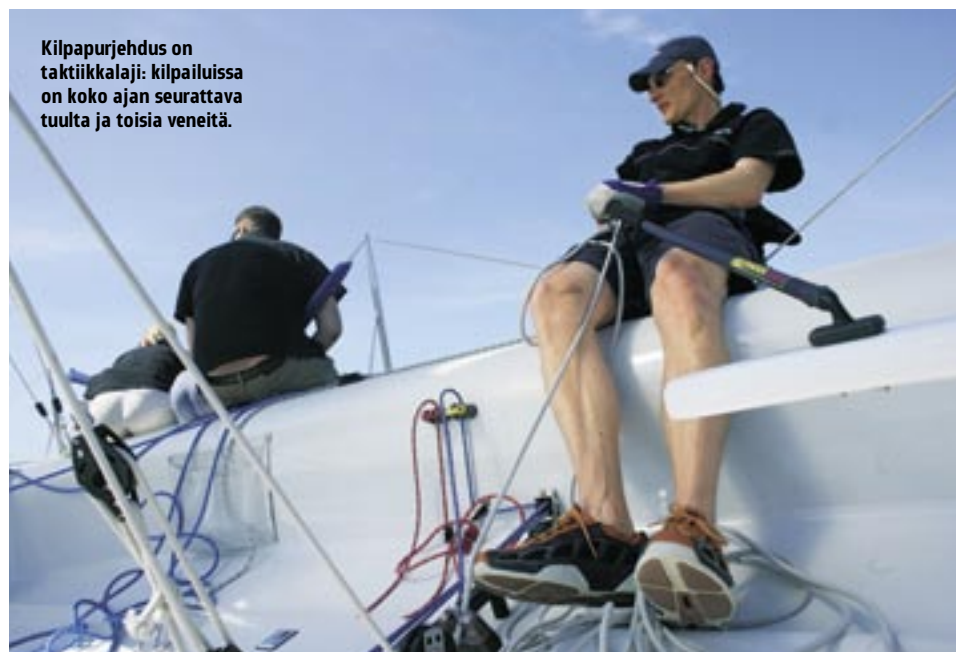
– Yksi lähtö kestää noin tunnin verran ja tuulen nopeus määrittelee radan pituuden. Trendi näyttää olevan sellainen, että lähtöjen määrää lisätään. Käytännössä olemme kisoissa vesillä aamusta iltaan, Esa Harjulahti selvittää. Lähtöviivalla, joka on kahden poijun välissä veteen piirretty viiva, pulssi nousee ja miehistön taitavuus puntaroidaan.

– Lähdön merkitys on kaksi kolmannesta kilpailun tuloksessa, erityisesti isoissa lähdöissä. Huonon lähdön jälkeen on vaikea enää nousta. Lähdössä on tärkeää päästä sen verran toisten eteen, että tuuli on vapaa, Kari Heikkilä korostaa.

Melges 24 -luokassa veneen miehistön maksimipaino on 360 kiloa. Yleensä se jakautuu neljän siron miehen ja yhden siron naisen kesken. Näin on myös Mazda ja Land Rover -veneissä. Elina Harjulahti vahvistaa Mazdan ja **Tuija Huvila** Land Roverin miehistöä. Elina on kapteeni Esa Harjulahden sisko, ja tullut mukaan pari vuotta sitten ensin varamiehistöön, sitten miehistön jäseneksi.

– Muutama vuosi on mennyt niin, ettei ole tarvinnut miettiä, mitä vapaa-ajallaan tekisi, he nauravat.

Osalla on omat perheveneet, osa opettaa vapaa-ajalla purjehduskoulussa. Kaikki tunnustavat viettävänsä vapaa-ajat kilpailun ulkopuo-



Kilpapurjehdus on taktiikkalaji: kilpailuissa on koko ajan seurattava tuulta ja toisia veneitä.

lella purjehduksen parissa.

– Talvella treenataan punttisalilla ja lenkkeillään. Tämä on hyvin fyysinen laji, Sami Ekblad kertoo. Kisoissa miehistö punnitaan, jotta sallittu maksimipaino ei ylity. Myös doping-testit yleistyvät purjehduskisoissa.

MIEHISTÖ HITSAUTUU YHTEEN

Lähestymme Naantalın satamaa täysin purjein, perämootoria nämä miehistöt eivät käynnistä. Näyttäisi siltä, että iskeydymme laiturin minä hetkenä hyvänsä, mutta taitavasti miehistö jarruttaa venettä laskemalla nopeasti purjeet ja ottamalla samalla esiin lepuuttajat.

Landattuumme siirrymme satamassa olevaan Merisaliin ja valitsemme paikat aurinkoiselta terassilta. Jutustelu siirtyy nopeasti jäljellä oleviin Ranking-kisoihin, joista seuraava on syyskuun loppupuolella Virossa – ensimmäistä kertaa.

– Viron Melges-luokkaliitto on osa Suomen luokkaliittoa, siksi Viron kilpailu kuuluu Suomen Ranking-sarjaan. Virossa on todella hyviä purjehtijoita. Moni on siirtynyt olympialuokista Melges-luokkaan, Esa Harjulahti tiilittää ja kertoo, että virolaiset pesivät Inchcape Sailing Teamin Helsingissä kuluvan kauden toisissa osakilpailuissa.

Miehistön jäsenet ovat kaikki päivätyössä tai opintojen parissa tahoillaan. Kausi

alkaa heti kun jäät lähtevät.

– Jo tammikuussa ajatukset ovat tiiviisti tulevassa purjehduskaudessa. Viimeistään pääsiäisenä olemme jo vesillä, miehistö toteaa.

Kauden alussa venekunnat harjoittelevat tiiviisti purjeiden nostoja ja laskuja, kääntöjä ja lähtötilanteita. Veneet ottavat myös mittaa toisistaan vauhdissa.

– Erityisesti Mazda-veneen miehistö on ahkera harjoittelemaan. Tosin on tärkeää harjoitella yhdessä, sillä siinä huomaa vasta erot, Sami Ekblad jatkaa.

– Meidän miehistössä on ollut jonkin verran vaihtuvuutta, joten harjoiteltava on. Miehistön on hitsauduttava yhteen, ja pienetkin vaihdot miehistössä vaikuttavat heti kilpailuissa, Mazda-veneen kapteeni Esa Harjulahti paljastaa.

PIENOISMESSUT KILPAILUISSA

Sponsoroitu kilpapurjehdus on kahden kauppaa. Veneet kulkevat kilpailuista toiseen trailerilla kahden Mazda6:n vetäminä.

– Minne tahansa menemme, herätämme kiinnostusta. Meillä on kilpailuissa aina samalla pienoismessut. Autoesitteet kulkevat mukana. Paikallinen edustaja järjestää tarvittaessa koeajoon maahantuojaan Inchcape Motors Finland Oy:n edustamia automerkkejä, Mazdoja, Land Rovereita ja Jaguareja. Miehistömme on saanut teknisen koulutuksen

maahantuojaalta, joten meillä ei mene sormi suuhun, kun autoista kysytään jotain.

– Teemme Inchcape Sailing Teamin kanssa yhteistyötä jo kolmatta vuotta, tosin ensimmäistä vuotta tällä tiiminimellä. Yhteistyö on hedelmällistä, autokauppoja on syntynyt mukavasti Inchcape Sailing Teamin avulla, **Sami Elo** Inchcape Motors Finland Oy:stä kiittää.

Esimerkiksi Naantali Sailing Day -tapahtuma keräsi niin veneistä kuin autoista kiinnostunutta yleisöä kosolti kesän alussa. Satamassa esillä ollut avoauto Mazda MX-5 keräsi katselijoita ja innokkaita koeajajia.

Miehistön perheet sekä tyttö- ja poikaystävät ovat tottuneet purjehtiviin puolisoihin.

– Tyttöystävät ovat tulleet mukaan matkan varrella, joten ei heiltä ole tähän lupaa kysytty, nauraa Sami Ekblad. Hänelle on tulossa perheenisästä, joten nähtäväksi jää, miten hän ehtii kesällä 2007 kilpailla.

Kilpapurjehdus on kaikilla Inchcape Sailing Teamin jäsenillä verissä, joko vanhemmilta peritty tai muuten vain pikkulapsesta saakka harastuksena lähtenyt laji. Kenenkään on vaikea keksiä upeampaa veneluokkaa kuin Melges 24.

– Kaikki paitsi purjehdus on turhaa, myhäilee miehistö. He ovat aikaa sitten lakanneet analysoimasta, mikä kilpapurjehduksessa kiehtoo. ■

