

VOLVO SUURSAARI RACE 2011

ALUSTAVAT KILPAILUOHJEET

**ESPOON MERENKÄVIJÄT
ESPOON PURSISEURA
ESBO SEGELFÖRENING
KIVENLAHDEN VENEKERHO**

Sisällysluettelo:

1. Säännöt
2. Turvallisuuskatsastus, katsastustodistusten tarkastus
3. Kilpailutoimisto ja lopullisten kilpailuohjeiden jako
4. Kipparikokous ja tiedotukset kilpailijoille
- 5 Tasoitukset
6. Lähtöajat ja lähtöviestit
7. Radat
8. Lähtöalue ja lähtölinja
9. Takaisinkutsu
10. Väliaikaraportointi
11. Maalialue ja maalilinja
12. Vaihtoehtoiset rangaistukset
13. Protestit
14. Meripelastus ja keskeyttäminen
15. Moottorinkäyttö akun latausta varten
16. Tulokset
17. Palkintojen jako
18. Liitteet:
 - Liite 1. Karttaluonnos kilpailuradoista A ja B
 - Liite 2. Karttaluonnos lähtöalueesta
 - Liite 3. Karttaluonnos maalialueesta
 - Liite 4. Väliaika- ja moottorinkäyttöraportointilomake
 - Liite 5. Lomake veneen katsastuksesta v. 2011 ja **lopullinen miehistöluettelo**

KILPAILUOHJEET

1. SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan ISAF:n purjehduksen kilpailusääntöjä 2009-2012. ORCi/ORC Club-, LYS-, ja IRC sääntöjä/määräyksiä, näitä kilpailuohjeita sekä kilpailuohjelmaa.

Suomen aikaa kello 23.00 - 04.00 välisenä aikana ISAF:n kulkuoikeuksia koskevat **2 osan** säännöt korvataan meriteiden sääntöjen vastaavilla määräyksillä.

Kilpailevien veneiden tulee olla katsastettu vuonna 2010 luokkaan 2 ja niillä tulee olla katsastustodistus siitä.

Katsastusvarusteiden lisäksi veneissä tulee olla seuraavat varusteet:

Luvallinen VHF, jonka tulee olla auki ja toimiva koko kilpailun ajan, ja jonka antenni on asennettu vähintään 2 metriä kannen yläpuolelle. **Myös VHF:n käyttö vaatii luvan**, (radiotodistus)

Varavalot (esim. pun./vihr. taskulamppu).

Elämänlangat ja **turvavaljaat jokaiselle miehistön jäsenelle.**

Seuraavien merikorttien on oltava kilpailevassa veneessä:

-Yleiskartat 951 ja 952.

-Rannikkokartat numerot 15, 16, 17 ja 18 sekä 14 mahdollista vararataa varten, vaihtoehtoisesti merikortisarja A.

Lisäksi suositellaan pelastuslauttaa, joka on katsastettu kesäkuussa 2009 tai sen jälkeen.

Mikäli luokkamääräykset poikkeavat kilpailuohjeista, kilpailuohjeet pätevät.

Mainonnassa noudatetaan ISAF:N liitteen 1 määräyksiä koskien miehistö ja venekohtaista mainontaa, ORCi, ORC Club, IRC JA LYS- luokissa noudatetaan ryhmän C määräyksiä. Järjestäjät pidättävät oikeuden vaatia kilpailijoita kiinnittämään veneisiinsä kilpailua sponsoroivien yritysten mainoksia.

Kilpailuohjeissa kohdassa 12. on VAIHTOEHTOISET RANGAISTUKSET.

Kilpailevien veneiden on purjehdettava mitta-/katsastustodistukseen merkityllä purjenumeroilla.

LYS - veneet voivat anomuksesta saada poikkeusluvan käyttää muuta purjenumeroa osassa purjeista.

Kilpailevat veneet purjehtivat seuralippu ja kilpailuviiri ylhäällä seuraavin rajoituksin:

SEURALIPUN SAA POISTAA PALUUMATKALLA VENEEN YLITETTYÄ LINJAN HRAMTSOW - GRÅSKÄRSBÅDAN, edellyttäen, että vene ei ole keskeyttänyt.

Kilpailevien veneiden on oltava vastuuvakuutettuja.

2. TURVALLISUUSKATSASTUS

Jokaisen veneen tulee täyttää edellä mainitut katsastus- ja turvallisuusvaatimukset.

Kilpailun järjestäjät suorittavat veneille katsastuksia pistokokeina ennen kilpailua sekä sen jälkeen.

3. KILPAILUTOIMISTO JA LOPULLISTEN KILPAILUOHJEIDEN JAKO

KILPAILUTOIMISTO sijaitsee EMK:n satamassa Espoossa **HAUKILAHDESSA**.
Kilpailuohjeiden jako tapahtuu kilpailutoimistosta torstaina 9.6.2011 kello 18.00 - 20.00 ja
perjantaina 10.6.2011 alkaen kello 15.00. **Puh: 044-217 2234**

Kilpailuohjeita noudattaessa on esitettävä:

Lopullinen miehistöluettelo ja katsastusvakuutus, jonka kippari allekirjoittaa.

Kilpailuun osallistuvilla miehistönjäsenillä on oltava mukana voimassa oleva ulkomaanpassi.

KILPAILUTOIMISTO avataan lähtöjen jälkeen taas lauantaina 11.6.2011 ja on:

- Avoinna klo 12.00 alkaen kilpailun loppuun **Puh: 044-217 2234**

- Kilpailupäällikkö Ari Peltomäki **Puh: 040-217 2234**

4. KIPPARIKOKOUS JA TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Kipparikokous on Haukilahdessa perjantaina 10.6.2011 klo 18.00. Tiedotukset kilpailijoille pannaan viralliselle ilmoitustaululle, joka on EMK:n kilpailutoimiston seinällä Haukilahden satamassa. Kilpailijoiden huomio kiinnitetään nostamalla viestilippu L äänimerkin saattamana EMK:n lipputankoon Mellstenin niemen kärjessä. Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin asetetaan nähtäväksi ennen kello 17.30 10.6.2011.

5. TASOITUKSET

ORCi / ORC-Club- tuloslaskenta suoritetaan ”Performance Line Scoring / Offshore” järjestelmällä.

LYS - luokissa käytetään ”aikaa - matkalle” tasoitusta.

IRC – luokissa käytetään ”aikaa ajalle” tasoitusta

Avoimen / yksityyppiluokkien veneet purjehtivat omina luokkina ilman tasoituksia.

6. LÄHTÖAJAT JA LÄHTÖVIESTIT SÄÄNNÖN 26 MUKAAN

Lähtöaika	Luokka	Viestilippu
20.00	LYS 4	E
20.10	ORC3	F
20.20	LYS 3 / First 31.7	G
20.30	ORC2	H
20.40	LYS2	J
20.50	LYS 1	K
21.00	ORC1 / IRC	R
21.10	Avoin	T

Varoitusviesti: Luokkalippu + 1 äänimerkki (laukaus) – 5 minuuttia ennen lähtöä

Valmiusviesti: Lippu P + 1 äänimerkki – 4 minuuttia ennen lähtöä

1 minuutti: Lippu P lasketaan + 1 äänimerkki

Lähtö: Luokkalippu lasketaan + 1 äänimerkki (laukaus)

Kilpailija ei saa kutsua lähtöalusta VHF-radiolla!

7.RADAT

Suomen sisäisiltä aluevesiltä poistuminen sekä sisäisille aluevesille tulon on tapahduttava Gråskärsbådanin ja Hramtsowin tutkamerkin välistä. Tämä tarkoittaa, että ei saa purjehtia uloimpien luotojen pohjoispuolella. Koordinaatit ovat WGS-84-järjestelmän mukaisia.

RATA A (ORC2, LYS2, LYS1, ORC1, IRC ja Avoin) pituus n.167mpk

- Lähtölinja ylitetään luoteesta kaakkoon. Katso karttaluonnos liite 2.
- Miessaaresta pohjoiseen oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Rönnbuskenista pohjoiseen oleva oranssinvärinen poiju jätetään oikealle. noin P 60 07,8' I 24 52,2'
- Purjehditaan Gråskärsbådanin itämerkin n. P 60 02,165' I 24 53,804' ja Hramtsowin tutkamerkin n. P 60 02,501' I 24 58,301' välistä.
- Helsingin kasuuni n. P 59 56, 938' I 24 55,580' jätetään vasemmalle.
- Kalbådagrund - kasuuni n. P 59 59,141' I 25 35,927' jätetään vasemmalle.
- Luodematalan pohjoisjääpoiju n. P 60 10,506' I 26 38,847' jätetään oikealle.
- Suursaari **ja sen rannassa olevat luodot** jätetään oikealle.
- Luodematalan pohjoisjääpoiju jätetään vasemmalle.
- Kalbådagrund - kasuuni jätetään oikealle.
- Helsingin kasuuni jätetään oikealle.
- Gråskärsbådanin itämerkin ja Hramtsowin tutkamerkin välistä.
- Rönnbuskenista pohjoiseen oleva oranssinvärinen poiju jätetään vasemmalle noin P 60 07,8' I 24 52,2'
- Miessaaresta pohjoiseen oleva pohjoisviitta jätetään vasemmalle.
- Maalilinja ylitetään kaakosta luoteeseen, katso karttaliite 3.

RATA B (LYS4, LYS3 ja ORC3) pituus n. 155mpk

- Lähtölinja ylitetään luoteesta kaakkoon. Katso karttaluonnos liite 2.
- Miessaaresta pohjoiseen oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Rönnbuskenista pohjoiseen oleva oranssinvärinen poiju jätetään oikealle. noin P 60 07,8' I 24 52,2'
- purjehditaan Gråskärsbådanin itämerkin n. P 60 02,165' I 24 53,804' ja Hramtsowin tutkamerkin n. P 60 02,501' I 24 58,301' välistä.
- **VAROITUS!** Kustaa Adolfin kari, jonka päällä on erikoismerkki ja sen itäpuolella olevat itämerkit, ovat rata-alueella!
- Kalbådagrund - kasuuni n. P 59 59,141' I 25 35,927 jätetään vasemmalle.
- Luodematalan pohjoisjääpoiju n. P 60 10,506' I 26 38,847' jätetään oikealle.
- Suursaari **ja sen rannassa olevat luodot** jätetään oikealle.
- Luodematalan pohjoisjääpoiju jätetään vasemmalle.
- Kalbådagrund - kasuuni jätetään oikealle.
- Hramtsowin tutkamerkki jätetään oikealle.
- Rönnbuskenista pohjoiseen oleva oranssinvärinen poiju jätetään vasemmalle. noin P 60 07,8' I 24 52,2'
- Miessaaresta pohjoiseen oleva pohjoisviitta jätetään vasemmalle.
- Maalilinja ylitetään kaakosta luoteeseen, katso karttaliite 3.

VARARADAT C JA D

Mikäli järjestäjistä johtumattomista syistä ei voida purjehtia ratoja A ja B korvataan ne radoilla C ja D, jolloin niistä annettava rataselostus jaetaan viimeistään kilpailuohjeita noudettaessa sekä julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.

8. LÄHTÖALUE JA LÄHTÖLINJA

Lähtöalue on Miessaaren selällä n. 0.5 mpk Mellstenin niemen kärjestä kaakkoon. Katso karttaluonnos (liite 2.).

Lähtölinjan suunnan ja pituuden määrittävät oranssinvärillä lipulla varustettu lipputanko, joka on sijoitettu lähtöalukseen ja sen vasemmassa päässä oleva oranssinvärinen poiju.

9. TAKAISINKUTSU

Yksittäinen palautus viestitetään ISAF:n 29.2 mukaisesti. Myös kanavalla 77 pyritään ilmoittamaan varaslähdöstä.

Yleinen palautus viestitetään ISAF:n 29.3 mukaisesti. Ensimmäinen korvausviiri lasketaan 4 min. lähtöviestin jälkeen.

Uusi varoitusviesti annetaan 5 min. takaisin kutsutun lähdön lähtöviestin jälkeen.

Seuraavien luokkien lähdöt siirtyvät vastaavasti.

10. VÄLIAIKARAPORTOINTI

Kilpailevien veneiden on tehtävä väliaikaraportit VHF:llä seuraavista reittipisteistä:

- kun **Luodematalan pohjoisjääpoiju** on etelässä sekä meno-, että paluumatkalla.

VHF kanava 25

(Kerro onko vene lähdössä kiertämään Suursaarta vai palaamassa sieltä).

- kun **Gråskärsbådanin ja Hramtsowin** välinen linja ylitetään paluumatkalla. **VHF kanava 77**

- **Raportoiva vene kutsuu VHF KANAVALLA 25** (Gråskärsbådan kanavalla 77):

”Suursaari race, Suursaari Race, tässä (veneen nimi)”

- Tukiasema vastaa:

”(veneen nimi) tässä Suursaari Race”.

- **Vene vastaa:**

”(Tässä ”Veneen nimi”, purjenumero, raportointipaikka ja sivuutusaika)”

- Tukiasema kiittää:

Kiitos, ”Veneen nimi, aika”, loppu.

- **Tämän jälkeen on seuraavan veneen vuoro kutsua tukiasemaa.**

Useiden veneiden ohittaessa raportointipaikan yhtäaikaisesti, voi raportoinnin suorittaa sujuvuuden takaamiseksi hieman myöhemminkin.

Raportointien laiminlyöminen aiheuttaa sijapisteiden huonontamisen (kts.12)

VÄLIAIKARAPORTIT on täytettävä huolellisesti ja jätettävä välittömästi maaliintulon jälkeen kilpailukansliaan.

11. MAALIALUE JA MAALILINJA

Maalilinja on Mellstenin niemen edessä. Linjan suunnan määrää rannalla oleva keltainen lippu ja rannalta katsoen kauempana oleva oranssi poiju, ja linjan leveyden kauempi ja lähempi oranssi poiju. Maalilinja ylitetään kaakosta luoteeseen. Katso karttaluonnos liite 3.

Kilpailulautakunta toteaa maaliin tulleiden veneiden maaliintuloajat, mutta myös kilpailijat velvoitetaan **merkitsemään maaliintuloajan väliaikaraporttiinsa**.

Pimeän aikana kilpailijat velvoitetaan valaisemaan purjenumeronsa ylittäessään maalilinjan.

12. VAIHTOEHTOISET RANGAISTUKSET

KILPAILUSSA PÄTEE SÄÄNNÖN 44.3 MUKAINEN RANGAISTUS

Koskee kilpailussa noudatettavia sääntöjä vastaan tehtyjä rikkeitä, joista seuraa hylkääminen. SEURAUKSET.

Protestilautakunnalla on mahdollisuus tuomita seuraavia rangaistuksia:

- Jos vene rikkoo jotain osan 4 tai 6 sääntöä, tuomaristo voi harkintansa mukaan korvata hylkäämiserangaistuksen 1-6 sijan huononnuksella
- Säännön 29.1 rikkomisesta seuraa sijoituksen huonontaminen kuudella (6) sijalla.
- Väliaikaraportoinnin suorittamatta jättäminen VHF:llä aiheuttaa sijapisteiden huonontamisen 1,1 pisteellä jokaisesta puuttuvasta väliaikaraportista.
- **Huom! Vain veneen omalla VHF-radiolla annettu raportti on hyväksyttävä. Siis ns. suora yhteys lähettävän veneen ja vastaanottavan aseman välillä.**

13. PROTESTIT

Protestit on jätettävä kilpailutoimistoon yhden (1) tunnin kuluessa protestoivan veneen maaliintulosta.

Mahdolliset protestit käsitellään EMK:n kilpailutoimistossa, Haukilahden Satamassa, sunnuntaina 12.6.2011 klo 18.00 alkaen. Puh: 044-217 2234

14. MERIPELASTUS JA KESKEYTTÄMINEN

Meripelastussyhdistys on valmiustilassa kilpailun aikana, mutta heidän aluksensa ei enää kierrä saarta kilpailijoiden mukana .

Avunpyyntötapauksissa käytetään VHF-kanavaa 16 tai lähimmän merivartioaseman kanavaa.

Keskeyttäneen veneen tulee ilmoittaa asiasta välittömästi kilpailutoimistoon

Puhelinnumerot löydät kohdasta 3.

MUUALTA KUIN KILPAILUREITIN MUKAISESTA PAIKASTA SISÄISILLE ALUEVESILLE TULLEIDEN KESKEYTTÄNEIDEN TULEE ILMOITTAUTUA LÄHIMMÄLLE MERIVARTIOASEMALLE.

Jos keskeyttäminen tapahtuu Venäjän aluevesillä on palattava Luodematalan kääntömerkin kautta Suomen aluevesille, sekä raportoitava VHF-kanavalla 25 Luodematalan ohittaminen.

KILPAILIJAT OSALLISTUVAT OMALLA VASTUULLAAN.

15. MOOTTORIN KÄYTTÖ AKUN LATAUSTA VARTEN

Moottorin käyttö akkujen latausta varten on sallittu, tällöin moottorin vaihteisto on oltava kytkettynä vapaalle. Moottorin käyttöajoista on raportoitava raporttikaavakkeeseen.

16. TULOKSET

Tulokset ovat nähtävillä EMK:n kilpailutoimiston virallisella ilmoitustaululla sunnuntaina 12.6.2011 kello 19.00 jälkeen. Alustavia tuloksia pyritään päivittämään ilmoitustaululle sitä mukaa kun veneitä saapuu maaliin.

17. PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu **tiistaina 14.6.2011 kello 19.00**. Paikkana on EMK:n Ravintola Haukilahden Paviljonki. Osoite: Mellstenintie 12.

Toivotamme **kaikki osallistujat miehistöineen** tervetulleiksi palkintojenjakotilaisuuteen.

18. LIITTEET

- Liite 1. Karttaluonnos kilpailuradoista A ja B
- Liite 2. Karttaluonnos lähtöalueesta.
- Liite 3. Karttaluonnos maalialueesta.
- Liite 4. Väliaika- ja moottorinkäyttöraportti
- Liite 5. Lomake veneen katsastamisesta vuonna 2011 ja **lopullinen miehistöluettelo**