

TÄVLINGSINBJUDAN

TILL HAVSKAPPSEGLINGEN

VOLVO SUURSAARI RACE 11-13.6 2010

Arrangörskommittén för Volvo Suursaari Race
önskar Dej välkommen till tävlingen 2010.

ARRANGÖRSFÖRENINGAR

| | |
|-----------------------|-----|
| Espoon Merenkävijät | EMK |
| Espoon Pursiseura | EPS |
| Esbo Segelförening | ESF |
| Kivenlahden Venekerho | KLV |

REGLER

Tävlingen seglas enligt de gällande Internationella kappseglingensreglerna (ISAF) med Finlands Seglarförbunds (FSF) tillägg, denna tävlings inbjudan och seglingsföreskrifter., ORC-reglerna och -bestämmelserna samt de i Finland gällande LYS- och IRC-reglerna. För andra möjliga klasser (X-99 osv.) följs reglerna för respektive klass. Båten skall ha en giltig ansvarsförsäkring, belopp för sakskada min. 250.000€, och personskada min. 500.000€

KLASSINDELNING

ORC enligt Havskappseglarna rf:s rekommendationer

IRC enligt FINIRC rekommendation

LYS: 2-4 klasser beroende på antalet båtar.

Öppen klass.

Beträffande ev. andra klasser (X-99 mfl.) görs beslut i samarbete med klassförbund eller nämnd för klassen. Arrangörerna förbehåller sig rätten att ändra klassindelningen.

RANKING

För ORC- och IRC-klasserna har seglingen
Havskappseglarna rf:s / FINIRC rankingstatus.

RESULTATBERÄKNING

För ORC-klasserna beräknas resultatet enligt "Performance Line Scoring/Offshore".

IRC-klasserna beräknas enligt "tid på tid"

För LYS-klasserna används "tid på distans".

Öppna klassen seglar utan tidskorrigering.

BESIKTNING

Båten skall vara besiktigad i klass 2 år 2010.

Båten skall ha en fungerande VHF med antenn monterad minst 2 m över däck.

Båten skall ha reservlanternor (t.ex. röd/grön ficklampa), säkerhetslinor på däck och säkerhetsselar för alla.

Dessutom rekommenderas livflotte. Båtarnas säkerhetsutrustning kan besiktigas före och efter seglingen.

Båten skall ha minst tre pers. besättning oberoende av klassregler.

START

Starten sker i Gäddvik i Esbo. Första start fredagen den 11.6 2010 kl. 20.00.

TÄVLINGSFÖRESKRIFTER

De slutgiltiga tävlingsföreskrifterna delas ut torsdagen den 10.6 2010 kl. 18.00-20.00 och fredagen den 11.6 2010 från kl. 15.00 i EMK:s tävlingskansli i Gäddvik, Esbo. Preliminära föreskrifter finns tillgängliga på internetadressen www.volvo-suursaari.fi.

SKEPPARMÖTE

Skepparmöte hålls utanför tävlingskansliet i Gäddvik fredagen den 11.6 2010 kl. 18.00.

ANMÄLAN

Anmälan sker via Internet på adressen

www.volvo-suursaari.fi

samt genom att betala anmälningsavgiften.

Deltagaravgiften är 80 € när anmälan och betalning sker senast fredagen den 30.4 2010. För anmälan och betalning senare är avgiften 100 €). Sista anmälningsdag är fredag 28.5 2010.

Om anmälan annulleras efter 4.6 2010 returneras anmälningsavgiften inte. Sker annulleringen tidigare returneras betald avgift med avdrag av 20 euro i kansliavgift.

Avgiften betalas endast till kontot Espoo-Suursaari Race, Sampo 800017-70763283.

På betalningsblanketten bör **ovillkorligen** framgå båtens segelnummer och skepparens namn.

Anmälan och betalning sker skilt för sig.

Anmälan är giltig först när inbetalningen skett.

MÄTBREV

Giltigt mätbrev och eventuellt LYS-certifikat daterat senast 5.6.2010 skall kunna uppvisas vid avhämtning av seglingsföreskrifter. (IRC mätbrev "ej endorsed") **LYS båtar som inte finns i LYS tabellen, eller aviker från standardbåt, skall ha LYS certifikat godkänt av FSF:s LYS-mättningsman.**

BANOR

Längre banan: Start på Karlöfjärden söder om Gäddvik, Helsinki kassunfyr, Kotka port (Kotka fyr), Hogland, Kotka port, Helsinki kassunfyr, mål vid EMK i Gäddvik.

Längd ca 160 Nm.

Övriga klasser rundar inte Helsingfors kassunfyr.

Längd ca 150 Nm.

Noggrann banbeskrivning finns i seglingsföreskrifterna.

Eventuell reservbana meddelas vid utdelning av seglingsföreskrifterna

BROTT MOT REGLERNA

Vid brott mot regler i ISAF:s kappseglingensregler del 2 tillämpas regel 64 och alternativa straff enligt tävlingsföreskrifterna.

REKLAM

Följes: ISAF:s Bestämmelse 20. Arrangörerna förbehåller sig rätten att fordra att deltagarna för tävlingssponsorernas reklamer.

PASS OCH VISUM

Alla deltagare skall ha giltigt pass med sig. Arrangörerna har anhållit om att få runda Hogland utan visum. Ifall anhållan avslås, måste visum ansökas. Deltagarna meddelas i så fall om detta.

HAMNARRANGEMANG

Båtar som kommer längre ifrån kan erhålla hamnplats hos EMK, ESF, EPS eller KLV en vecka före och efter tävlingen.

PRIS

Pris utdelas enligt FSF:s prisformel.

Prisutdelningen hålls tisdagen den 15.6 2010 kl. 19.00

Platsen meddelas i seglingsföreskrifterna.

INFORMATION

Jan Kolster 050-3675884

E-post:jan.kolster@kolmark.fi

