



Volvo
Suursaari Race
11.–13.6.2010

LEHDISTÖTIEDOTE 13.6.2010 kello 16:15 – JULKAISUVAPAA HETI

ENNÄTYSMÄÄRÄ KESKEYTTÄNEITÄ 20. JUHLAKILPAILUSSA

TAUSTAA

Volvo Suursaari Race on yksi Euroopan suurimmista avomeripurjehduskilpailuista. Tämänvuotinen kilpailu on järjestyksessään kahdeskymmenes. Kilpailusta on tullut jo todellinen massatapahtuma – kilpailuun starttasi perjantai-iltana 11.6. haastavassa yli 10 m/s itätuulussa 113 venekuntaa eli lähes 700 purjehtijaa. Kilpailu on vielä kesken mutta sitä käydään tänä vuonna kymmenessä eri tasoitusluokassa.

Kilpailurata on yhtä poikkeusta lukuun ottamatta ollut aina sama lähtö Espoon Haukilahden edustalta Helsingin majakan kautta Kotkan portille. Suursaari kierretään myötäpäivään ja takaisin Kotkan portille, josta takaisin Helsingin majakalle. Helsingin majakalta maaliin. Tänä vuonna veneet tulivat viidettä kertaa maaliin Espoon Haukilahteen. Pituutta radalle tulee noin 170 merimailia

HISTORIALLINEN MÄÄRÄ KESKEYTTÄNEITÄ

Tämän vuotinen kilpailu jää lähtemättömästi kaikkien muistoihin.

Kahdeskymmenes kerta ja ennätysmäärä keskeyttäneitä. Perjantaina tuuliennusteet näyttivät lauantaille hurjia jopa 20 m/s lukemia. Ennen kilpailua 24 venekuntaa ilmoittivat etteivät lähde mukaan. Starttiviivalle asettui 113 venekuntaa kolmesta eri maasta (Suomi, Viro ja Latvia). Markus Roschierin kipparoimassa veneessä on mukana mm. Ludde Ingvall joka vuosina 85/86 ja 89/90 kilpaili Whitbread Round the World Race maailmanympäripurjehduksessa, voitti vuoden 2000 ja 2004 Sydney Hobart Racen nopeimman veneen tittelin.

Startin jälkeen alkoi tapahtua – kolari kahden veneen kesken, purjerikkoja jne. Ensimmäisen yön aikana tuuli hivenen rauhoittui ja kääntyi lounaaseen jolloin venekunnat pääsivät ajamaan pallopurjeillaan kohti Suursaarta. Lauantai aamupäivällä alkoi taas tapahtua. Tuuli yltyi jatkuvasti ja lauantaina puolenpäivän jälkeen tuulilukemat olivat itäisellä ja läntisellä Suomenlahdella 20 - 25 m/s. Keskeyttäneitä tuli lauantain ja sunnuntain aikana lukuisia monista eri syistä – mastoja meni poikki, purjevaurioita, lieviä ihmismammoja ja onneksi terve järki. Kilpailu päättyi sunnuntaina kello 10:52 kun viimeinen venekunta tuli maaliin. Maaliin tuli vain 18 venekuntaa. Suurin osa vetäytyi Porvoon edustan saariston suojiin, osa Kotkaan ja joku jopa jäänyt Suursaaren itäpuolelle ankkuriin.

Kilpailun nopein vene, Jukka Jousjärven kipparoimaa kolmirunkovenettä eli trimaraania on hetki sitten tullut maaliin. Maaliintuloaika oli klo 21:56:05. Jukan päällimmäiset kommentit olivat: ”Menessä Suursaareen päin oli kevyttä avotuulta jolloin kokeiltiin kaikkia purjeita. Mutta takaisintulussa alkoi todella tapahtumaan. Purjeita ja nostimia hajosi liukuhihnalta – iso, fokkia jne. Kalbåagrundin kohdalla tuulimittarit näyttivät jopa 45 knotsin (22 m/s) lukemia. Tuuli nousi todella nopeasti kuten myös aallokko. Allokko oli rivitalokokoista. Suurkiitos mahtavalle miehistölle Teemu Miettiselle ja Kamu Stråhlmannille!”

Tomi Hakola

Volvo Suursaari Race

tiedottaja

040 535 2020, tomi.hakola at gmail.com