

# **VOLVO SUURSAARI RACE 2010**

## **KILPAILUOHJEET**

**ESPOON MERENKÄVIJÄT  
ESPOON PURSISEURA  
ESBO SEGELFÖRENING  
KIVENLAHDEN VENEKERHO**

## Sisällysluettelo:

1. Säännöt
2. Turvallisuuskatsastus, katsastustodistusten tarkastus
3. Kilpailutoimisto ja lopullisten kilpailuohjeiden jako
4. Kipparikokous ja tiedotukset kilpailijoille
5. Tasoitukset
6. Lähtöajat ja lähtöviestit
7. Radat
8. Lähtöalue ja lähtölinja
9. Takaisinkutsu
10. Väliaikaraportointi
11. Maalialue ja maalilinja
12. Vaihtoehtoiset rangaistukset
13. Protestit
14. Meripelastus ja keskeyttäminen
15. Moottorinkäyttö akun latausta varten
16. Tulokset
17. Palkintojen jako
18. Liitteet:
  - Liite 1. Karttaluonnos kilpailuradoista A ja B
  - Liite 2. Karttaluonnos lähtöalueesta
  - Liite 3. Karttaluonnos maalialueesta
  - Liite 4. Väliaika- ja moottorinkäyttöraportointilomake
  - Liite 5. Lomake veneen katsastuksesta v. 2010 ja **lopullinen miehistöluettelo**

## KILPAILUOHJEET

### 1. SÄÄNNÖT

**Kilpailussa noudatetaan ISAF:n purjehduksen kilpailusääntöjä 2009-2012. ORCi/ORC Club-, LYS-, ja IRC sääntöjä/määräyksiä, näitä kilpailuohjeita sekä kilpailuohjelmaa.**

Suomen aikaa kello 23.00 - 04.00 välisenä aikana ISAF:n kulkuoikeuksia koskevat **2 osan** säännöt korvataan meriteiden sääntöjen vastaavilla määräyksillä.

Kilpailevien veneiden tulee olla katsastettu vuonna 2010 luokkaan 2 ja niillä tulee olla katsastustodistus siitä.

Katsastusvarusteiden lisäksi veneissä tulee olla seuraavat varusteet:

Luvallinen VHF, jonka tulee olla auki ja toimiva koko kilpailun ajan, ja jonka antenni on asennettu vähintään 2 metriä kannen yläpuolelle. **Myös VHF:n käyttö vaatii luvan**, (radiotodistus)

Varavalot (esim. pun./vihr. taskulamppu).

**Elämänlangat ja turvavaljaat jokaiselle miehistön jäsenelle.**

Seuraavien merikorttien on oltava kilpailevassa veneessä:

-Yleiskartat 901 ja 902.

-Rannikkokartat numerot 15, 16, 17 ja 18 sekä 14 mahdollista vararataa varten, vaihtoehtoisesti merikorttisarja A.

**Lisäksi suositellaan pelastuslauttaa, joka on katsastettu kesäkuussa 2007 tai sen jälkeen.**

Mikäli luokkamääräykset poikkeavat kilpailuohjeista, kilpailuohjeet pätevät.

Mainonnassa noudatetaan ISAF:N liitteen 1 määräyksiä koskien miehistö ja venekohtaista mainontaa, ORCi, ORC Club. IRC JA LYS- luokissa noudatetaan ryhmän C määräyksiä. Järjestäjät pidättävät oikeuden vaatia kilpailijoita kiinnittämään veneisiinsä kilpailua sponsoroivien yritysten mainoksia.

Kilpailuohjeissa kohdassa 12. on VAIHTOEHTOISET RANGAISTUKSET.

Kilpailevien veneiden on purjehdittava mitta-/katsastustodistukseen merkityllä purjenumeroilla.

LYS - veneet voivat anomuksesta saada poikkeusluvan käyttää muuta purjenumeroa osassa purjeista.

Kilpailevat veneet purjehtivat seuralippu ja kilpailuviiri ylhäällä seuraavin rajoituksin:

**SEURALIPUN SAA POISTAA PALUUMATKALLA VENEEN YLITETTYÄ LINJAN HRAMTSOW - GRÅSKÄRSBÅDAN**, edellyttäen, että vene ei ole keskeyttänyt.

**Kilpailevien veneiden on oltava vastuuvakuutettuja.**

### 2. TURVALLISUUSKATSASTUS

Jokaisen veneen tulee täyttää edellä mainitut katsastus- ja turvallisuusvaatimukset.

Kilpailun järjestäjät suorittavat veneille katsastuksia pistokokeina ennen kilpailua sekä sen jälkeen.

### 3. KILPAILUTOIMISTO JA LOPULLISTEN KILPAILUOHJEIDEN JAKO

KILPAILUTOIMISTO sijaitsee EMK:n satamassa Espoossa **HAUKILAHDESSA**.  
Kilpailuohjeiden jako tapahtuu kilpailutoimistosta torstaina 10.6.2010 kello 18.00 - 20.00 ja  
perjantaina 11.6.2010 alkaen kello 15.00. **Puh: 044-217 2234**

**Kilpailuohjeita noudattaessa on esitettävä:**

**Lopullinen miehistöluettelo ja katsastusvakuutus, jonka kippari allekirjoittaa.**

**Kilpailuun osallistuvilla miehistönjäsenillä on oltava mukana voimassa oleva ulkomaanpassi.**

KILPAILUTOIMISTO avataan lähtöjen jälkeen taas lauantaina 12.6.2010 ja on:

- Avoinna klo 12.00 alkaen kilpailun loppuun **Puh: 044-217 2234**

- Kilpailupäällikkö Teddy Weber **Puh: 040-705 2881**

### 4. KIPPARIKOKOUS JA TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

**Kipparikokous on Haukilahdessa perjantaina 11.6.2010 klo 18.00.** Tiedotukset kilpailijoille  
pannaan viralliselle ilmoitustaululle, joka on EMK:n kilpailutoimistojen seinällä Haukilahden  
satamassa. Kilpailijoiden huomio kiinnitetään nostamalla viestilippu L äänimerkin saattamana  
EMK:n lipputankoon Mellstenin niemen kärjessä. Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin  
asetetaan nähtäväksi ennen kello 17.30 11.6.2010.

### 5. TASOITUKSET

ORCi / ORC-Club- tuloslaskenta suoritetaan ”Performance Line Scoring / Offshore” järjestelmällä.  
LYS - luokissa käytetään ”aikaa - matkalle” tasoitusta.  
IRC – luokissa käytetään ”aikaa ajalle” tasoitusta  
Avoimen / yksityyppiluokkien veneet purjehtivat omina luokkina ilman tasoituksia.

### 6. LÄHTÖAJAT JA LÄHTÖVIESTIT SÄÄNNÖN 26 MUKAAN

Lähtöaika	Luokka	Viestilippu
<b>20.00</b>	<b>LYS 4</b>	<b>E</b>
<b>20.10</b>	<b>ORC3</b>	<b>F</b>
<b>20.20</b>	<b>LYS 3 / First 31.7</b>	<b>G</b>
<b>20.30</b>	<b>ORC2</b>	<b>H</b>
<b>20.40</b>	<b>LYS2</b>	<b>J</b>
<b>20.50</b>	<b>LYS 1</b>	<b>K</b>
<b>21.00</b>	<b>ORC1 / IRC</b>	<b>L</b>
<b>21.10</b>	<b>Avoin</b>	<b>M</b>

**Varoitusviesti: Luokkalippu + 1 äänimerkki (laukaus) – 5 minuuttia ennen lähtöä**

**Valmiusviesti: Lippu P + 1 äänimerkki – 4 minuuttia ennen lähtöä**

**1 minuutti: Lippu P lasketaan + 1 äänimerkki**

**Lähtö: Luokkalippu lasketaan + 1 äänimerkki (laukaus)**

**Kilpailija ei saa kutsua lähtöalusta VHF-radiolla!**

## 7.RADAT

**Suomen sisäisiltä aluevesiltä poistuminen sekä sisäisille aluevesille tulon on tapahduttava Gråskärsbådanin ja Hramtsowin tutkamerkin välistä. Tämä tarkoittaa, että ei saa purjehtia uloimpien luotojen pohjoispuolella. Koordinaatit ovat WGS-84-järjestelmän mukaisia.**

### **RATA A (ORC2, LYS2, LYS1, ORC1, IRC ja Avoin) pituus n.167mpk**

- Lähtölinja ylitetään luoteesta kaakkoon. Katso karttaluonnos liite 2.
- Miessaaresta pohjoiseen oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Rönibuskenista pohjoiseen oleva oranssinvärinen poiju jätetään oikealle. noin P 60 07,8' I 24 52,2'
- Gråskärsbådanin itämerkin n. P 60 02,165' I 24 53,804' ja Hramtsowin tutkamerkin n. P 60 02,501' I 24 58,301' välistä.
- Helsingin kasuuni n. P 59 56, 938' I 24 55,580' jätetään vasemmalle.
- Kalbådagrund - kasuuni n. P 59 59,141' I 25 35,927' jätetään vasemmalle.
- Luodematalan pohjoisjääpoiju n. P 60 10,506' I 26 38,847' jätetään oikealle.
- Suursaari **ja sen rannassa olevat luodot** jätetään oikealle.
- Luodematalan pohjoisjääpoiju jätetään vasemmalle.
- Kalbådagrund - kasuuni jätetään oikealle.
- Helsingin kasuuni jätetään oikealle.
- Gråskärsbådanin itämerkin ja Hramtsowin tutkamerkin välistä.
- Rönibuskenista pohjoiseen oleva oranssinvärinen poiju jätetään vasemmalle noin P 60 07,8' I 24 52,2'
- Miessaaresta pohjoiseen oleva pohjoisviitta jätetään vasemmalle.
- Maalilinja ylitetään kaakosta luoteeseen, katso karttaliite 3.

### **RATA B (LYS4, LYS3 ja ORC3) pituus n. 155mpk**

- Lähtölinja ylitetään luoteesta kaakkoon. Katso karttaluonnos liite 2.
- Miessaaresta pohjoiseen oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Rönibuskenista pohjoiseen oleva oranssinvärinen poiju jätetään oikealle. noin P 60 07,8' I 24 52,2'
- purjehditaan Gråskärsbådanin itämerkin n. P 60 02,165' I 24 53,804' ja Hramtsowin tutkamerkin n. P 60 02,501' I 24 58,301' välistä.
- **VAROITUS!** Kustaa Adolfin kari, jonka päällä on erikoismerkki ja sen itäpuolella ovat itämerkit, ovat rata-alueella!
- Kalbådagrund - kasuuni n. P 59 59,141' I 25 35,927 jätetään vasemmalle.
- Luodematalan pohjoisjääpoiju n. P 60 10,506' I 26 38,847' jätetään oikealle.
- Suursaari **ja sen rannassa olevat luodot** jätetään oikealle.
- Luodematalan pohjoisjääpoiju jätetään vasemmalle.
- Kalbådagrund - kasuuni jätetään oikealle.
- Hramtsowin tutkamerkki jätetään oikealle.
- Rönibuskenista pohjoiseen oleva oranssinvärinen poiju jätetään vasemmalle. noin P 60 07,8' I 24 52,2'
- Miessaaresta pohjoiseen oleva pohjoisviitta jätetään vasemmalle.
- Maalilinja ylitetään kaakosta luoteeseen, katso karttaliite 3.

## VARARADAT C JA D

Mikäli järjestäjistä johtumattomista syistä ei voida purjehtia ratoja A ja B korvataan ne radoilla C ja D, jolloin niistä annettava rataselostus jaetaan viimeistään kilpailuohjeita noudettaessa sekä julkaistaan virallisella ilmoitustaululla. Purjehdittava kilpailurata viestitetään lähtöaluksesta.

## 8. LÄHTÖALUE JA LÄHTÖLINJA

Lähtöalue on Miessaaren selällä n. 0.5 mpk Mellstenin niemen kärjestä kaakkoon. Katso karttaluonnos (liite 2.).

Lähtölinjan suunnan määrittävät oranssinvärillä lipulla varustettu lipputanko, joka on sijoitettu lähtöalukseen ja sen vasemmassa päässä oleva oranssinvärinen poiju.

Linjan pituuden rajoittaa em. poiju ja lähtöaluksen viereen ankkuroitu punakeltainen lippu.

## 9. TAKAISINKUTSU

Yksittäinen palautus viestitetään ISAF:n 29.2 mukaisesti. Myös kanavalla 77 pyritään ilmoittamaan varaslähdöstä.

Yleinen palautus viestitetään ISAF:n 29.3 mukaisesti. Ensimmäinen korvausviiri lasketaan 4 min. lähtöviestin jälkeen.

Uusi varoitusviesti annetaan 5 min. takaisin kutsutun lähdön lähtöviestin jälkeen.

Seuraavien luokkien lähdöt siirtyvät vastaavasti.

## 10. VÄLIAIKARAPORTOINTI

**Kilpailevien veneiden on tehtävä väliaikaraportit VHF:llä seuraavista reittipisteistä:**

- kun **Luodematalan pohjoisjääpoiju** on etelässä sekä meno-, että paluumatkalla.

### **VHF kanava 25**

(Kerro onko vene lähdössä kiertämään Suursaarta vai palaamassa sieltä).

- kun **Gråskärsbådanin ja Hramtsowin** välinen linja ylitetään paluumatkalla. **VHF kanava 77**

- **Raportoiva vene kutsuu VHF KANAVALLA 25** (Gråskärsbådan kanavalla 77):

”Suursaari race, Suursaari Race, tässä (veneen nimi)”

- Tukiasema vastaa:

”(veneen nimi) tässä Suursaari Race”.

- **Vene vastaa:**

”(Tässä ”Veneen nimi”, purjenumero, raportointipaikka ja sivuutusaika)”

- Tukiasema kiittää:

Kiitos, ”Veneen nimi, aika”, loppu.

- **Tämän jälkeen on seuraavan veneen vuoro kutsua tukiasemaa.**

Useiden veneiden ohittaessa raportointipaikan yhtäaikaaisesti, voi raportoinnin suorittaa sujuvuuden takaamiseksi hieman myöhemminkin.

**Raportointien laiminlyöminen aiheuttaa sijapisteiden huonontamisen (kts.12)**

**VÄLIAIKARAPORTIT** on täytettävä huolellisesti ja jätettävä välittömästi maaliintulon jälkeen kilpailukansliaan.

## 11. MAALIALUE JA MAALILINJA

Maalilinja on Mellstenin niemen edessä. Linjan suunnan määrää rannalla oleva keltainen lippu ja rannalta katsoen kauempana oleva oranssi poiju, ja linjan leveyden kauempi ja lähempi oranssi poiju. Maalilinja ylitetään kaakosta luoteeseen. Katso karttaluonnos liite 3.

Kilpailulautakunta toteaa maaliin tulneiden veneiden maaliintuloajat, mutta myös kilpailijat velvoitetaan **merkitsemään maaliintuloajan väliaikaraporttiinsa.**

Pimeän aikana kilpailijat velvoitetaan valaisemaan purjenumeronsa ylittäessään maalilinjan.

## 12. VAIHTOEHTOISET RANGAISTUKSET

### KILPAILUSSA PÄTEE SÄÄNNÖN 44.3 MUKAINEN RANGAISTUS

Koskee kilpailussa noudatettavia sääntöjä vastaan tehtyjä rikkeitä, joista seuraa hylkääminen. SEURAUKSET.

Protestilautakunnalla on mahdollisuus tuomita seuraavia rangaistuksia:

- Jos vene rikkoo jotain osan 4 tai 6 sääntöä, tuomaristo voi harkintansa mukaan korvata hylkäämiserangaistuksen 1-6 sijan huononnuksella
- Säännön 29.1 rikkomisesta seuraa sijoituksen huonontaminen kuudella (6) sijalla.
- Väliaikaraportoinnin suorittamatta jättäminen VHF:llä aiheuttaa sijapisteiden huonontamisen 1,1 pisteellä jokaisesta puuttuvasta väliaikaraportista.
- **Huom! Vain veneen omalla VHF-radiolla annettu raportti on hyväksyttävä. Siis ns. suora yhteys lähettävän veneen ja vastaanottavan aseman välillä.**

## 13. PROTESTIT

Protestit on jätettävä kilpailutoimistoon yhden (1) tunnin kuluessa protestoivan veneen maaliintulosta.

Mahdolliset protestit käsitellään EMK:n kilpailutoimistossa, Haukilahden Satamassa, sunnuntaina 13.6.2010 klo 18.00 alkaen. Puh: 044-217 2234

## 14. MERIPELASTUS JA KESKEYTTÄMINEN

Meripelastussyhdistys on valmiustilassa kilpailun aikana, mutta heidän aluksensa ei enää kierrä saarta kilpailijoiden mukana .

Avunpyyntötapauksissa käyttäkää VHF-kanavaa 16 tai lähimmän merivartioaseman kanavaa.

**Keskeyttäneen veneen tulee ilmoittaa asiasta välittömästi kilpailutoimistoon** (tai kilpailupäällikölle).

**Puhelinnumerot löydät kohdasta 3.**

***MUUALTA KUIN KILPAILUREITIN MUKAISESTA PAIKASTA SISÄISILLE ALUEVESILLE TULLEIDEN KESKEYTTÄNEIDEN TULEE ILMOITTAUTUA LÄHIMMÄLLE MERIVARTIOASEMALLE.***

**Jos keskeyttäminen tapahtuu Venäjän aluevesillä on palattava Luodematalan kääntömerkin kautta Suomen aluevesille, sekä raportoitava VHF-kanavalla 25 Luodematalan ohittaminen.**

**KILPAILIJAT OSALLISTUVAT OMALLA VASTUULLAAN.**

## 15. MOOTTORIN KÄYTTÖ AKUN LATAUSTA VARTEN

Moottorin käyttö akkujen latausta varten on sallittu, tällöin moottorin vaihteisto on oltava kytkettynä vapaalle. Moottorin käyttöajoista on raportoitava raporttikaavakkeeseen.

## 16. TULOKSET

Tulokset ovat nähtävillä EMK:n kilpailutoimiston virallisella ilmoitustaululla sunnuntaina 13.6.2010 kello 19.00 jälkeen. Alustavia tuloksia pyritään päivittämään ilmoitustaululle sitä mukaa kun veneitä saapuu maaliin.

## 17. PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu **tiistaina 15.6.2010 kello 19.00**. Paikkana on EMK:n Ravintola Haukilahden Paviljonki. Osoite: Mellstenintie 12.

Toivotamme **kaikki osallistujat miehistöineen** tervetulleiksi palkintojenjakotilaisuuteen.

## 18. LIITTEET

- Liite 1. Karttaluonnos kilpailuradoista A ja B
- Liite 2. Karttaluonnos lähtöalueesta.
- Liite 3. Karttaluonnos maalialueesta.
- Liite 4. Väliaika- ja moottorinkäyttöraportti
- Liite 5. Lomake veneen katsastamisesta vuonna 2010 ja **lopullinen miehistöluettelo**