

**ESPOON MERENKÄVIJÄT
ESPOON MERENKULKIJAT
SUOMENLAHDEN MERIPURJEHTIJAT
ESPOON PURSISEURA**

WESTHOUSE CUP 2007 PURJEHDUSOHJE

Espoon Merenkävijät, Espoon Merenkulkijat, Suomenlahden Meripurjehtijat ja Espoon Pursiseura järjestävät katsastetuille purjeveneille harjoituskilpapurjehdussarjan eli "keskiviikkokisat". Myös muiden seurojen veneet voivat osallistua kilpailuihin ilmoittautumalla järjestäjille. Kilpailut on tarkoitettu kehittämään jäsenkunnan tietoa ja taitoa veneen käsittelyssä ja trimmaamisessa, lisäämään innostusta kilpapurjehdusta kohtaan ja laajentamaan seurojen välistä yhteistyötä. Kilpailut soveltuvat hyvin tottumattomillekin eivätkä edellytä aikaisempaa kilpailukokemusta eivätkä veneen mittaamista.

1.Säännöt

Kilpailuissa noudatetaan PURJEHDUKSEN KILPAILUSÄÄNTÖJÄ 2007-2008 (jäljempänä PKS), ja LYS sääntöjä sekä näitä kilpailu- ja purjehdusohjeita.

Veneiden tulee olla katsastustodistuksensa mukaisessa kunnossa.

Mikäli vene ei ole SPL:n vahvistaman LYS taulukon mukainen vakiovene sillä tulee olla voimassaoleva LYS todistus.

Kipparikokouksessa, keskiviikkona 9.5.2007, voidaan tehdä tarkennuksia tähän purjehdusohjeeseen. Lopulliset kilpailuohjeet on nähtävillä kipparikokouksen jälkeen kilpailun virallisella ilmoitustaululla, joka on EMK:n toimistorakennuksen viralliselta ilmoitustaululta, ja internetissä www.westhousecup.fi

2.Ilmoittautuminen

Kilpailukaudelle ensimmäistä kertaa osallistuessaan kipparin tulee täyttää huolellisesti ilmoittautumislomake, joka löytyy Westhouse Cupin internetsivuilta, www.westhousecup.fi . Yksittäisiin kilpailuihin ei tarvitse kirjallisesti erikseen ilmoittautua.

3.Veneiden tunnistaminen kilpailuissa

Kilpailuihin osallistuvan veneen tulee tunnistamista varten ajaa purjeet ylhäällä tuomariston läheltä niin, että veneen numero voidaan tunnistaa hyvissä ajoin ennen lähtölaukauksia. Esittäytyminen tapahtuu joka kerta. Maaliin tullut vene ei saa välittömästi laskea purjeitaan, jotta vene ehditään tunnistaa. Varsinkin hämärään aikaan tunnistaminen on hankalaa.

4.Kipparikokous ja tarkastukset

Kipparikokous pidetään keskiviikkona 9.5.2007 kello 18.00 Haukilahden satamassa EMK:n toimistorakennuksella.

Kipparikokouksessa selvitetään kilpailusarjan käytännön järjestelyjä, vahvistetaan rata-alueella olevat poijut ja merimerkit, jotka on kierrettävä sekä esitetään rankingsääntö. Muita kipparikokouksia ei järjestetä ilman pakottavaa syytä, joten kokoukseen osallistuminen on tärkeää kaikille kesän aikana kilpailuihin aikoville kippareille.

5.Tiedotukset

Kilpailun virallinen lipputanko on Ravintola Haukilahden Paviljongin läheisyydessä sijaitseva lipputanko, jossa mahdollisista muutosviesteistä ilmoitetaan kilpailijoille viestilipulla L viimeistään kilpailupäivinä klo 17.45. Virallinen ilmoitustaulu, johon muutosviestit laitetaan, sijaitsee EMK:n toimistorakennuksen virallisella ilmoitustaululla.

6.Kilpailujen aikataulu

Ensimmäinen osakilpailu on keskiviikkona 16.5.2007. Kolme (3) kauden ensimmäistä osakilpailua kilpaillaan vastatuulilähtöinä. Pieni luokka lähtee kello 18.10. Avoin ja iso luokka lähtevät kello 18.30. Kilpailut jatkuvat joka keskiviikko samaan aikaan 13.6.2007 asti. Lomakauden jälkeen jatketaan kilpailuja keskiviikkona 1.8.2007 alkaen ja viimeinen osakilpailu on keskiviikkona 12.9.2007. Osakilpailuja tulee kauden kaksitoista (12) joista kauden kolme (3) ensimmäistä on vastatuulilähtöjä.

7.Luokat ja tasoitukset

Kilpailussa on kolme luokkaa. Pienen luokan muodostavat veneet, joiden kilpailussa käyttämä LYS-tasoiusluku on 1.14 tai alle. Ison luokan muodostavat veneet, joiden vastaava LYS-luku on 1.15 tai enemmän. Avoimessa luokassa ovat esim. urheiluveneet, monirunkoveneet ja veneet joilla ei ole virallista LYS tasoiuslukua. Avoimessa luokassa veneet kilpailevat ilman tasoitusta.

8.Lähtö

8.1. Pienen luokan lähtö on kello 18.10. **Viisi minuuttia** ennen lähtöä annetaan varoitusviesti nostamalla luokan tunnuslippu, signaalilippu C, sekä äänimerkki.

Neljä minuuttia ennen lähtöä annetaan valmiusviesti nostamalla signaalilippu P sekä äänimerkki. **Minuuttia (1)** ennen lähtöä valmiusviestit lasketaan ja annetaan äänimerkki. **Lähtöhetkellä** luokan tunnuslippu lasketaan ja annetaan äänimerkki. Viimeistään varoitusviestin yhteydessä nostetaan valkoinen viestikyltti jossa on purjehdittavan radan numero.

8.2. Ison / avoimen luokan lähtö on kello 18.30. **Viisi minuuttia** ennen lähtöä annetaan varoitusviesti nostamalla luokan tunnuslippu, signaalilippu D, sekä äänimerkki.

Neljä minuuttia ennen lähtöä annetaan valmiusviesti nostamalla signaalilippu P sekä äänimerkki. **Minuuttia (1)** ennen lähtöä valmiusviestit lasketaan ja annetaan äänimerkki. **Lähtöhetkellä** luokan tunnuslippu lasketaan ja annetaan äänimerkki. Viimeistään varoitusviestin yhteydessä nostetaan valkoinen viestikyltti jossa on purjehdittavan radan numero.

8.3. Jos vene lähtee myöhemmin kuin 10 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ei lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa PKS sääntöä A4.2.

9. Palautukset

PKS säännön 29 mukaisesti

10. Lykkäys

PKS säännössä 27.3. mainittuun purjehduksen lykkäykseen lisätään seuraava: ”Jos pienen luokan kilpailulähtö viivästyy, siirtyy iso / avoin vastaavasti Järjestäjä ilmoittaa osakilpailun peruuntumisesta viestilipuilla, kahdella äänimerkillä ja lisäksi keräämällä viestilipputelineen pois.”

11. Vastatuulilähtö

Lähtölinja on Mellstenin uimarannan edustalla olevalla selällä. Lähtölinjan suunnan määrää oikealla lähettäjäveneessä oleva keltainen lippu ja vasemmalla oleva oranssinen ilmatäytteinen poiju. Linjan leveyden määrää vasemmalla olevan oranssin ilmatäytteisen poijun sisäreuna ja oikealla olevan lähettäjäveneen paapuurin puoli. Lähtölinjalta purjehditaan vastatuuleen noin 500-800 metriä jossa oranssinen ilmatäytteinen poiju ja se jätetään siten että veneen perävana ei muodosta silmukkaa. Jatketaan sieltä suoraan annetun radan mukaisen rataohjeen mukaisesti. Maaliin tullaan kuten kohdassa 14.

12. Muut lähdöt

Lähtölinja on Mellstenin uimarannan välittömässä läheisyydessä. Linjan suunnan määrää rannalla lähettäjän telineessä oleva keltainen lippu ja rannalta katsoen kauempana oleva Westhouse viirillä varustettu oranssinen poiju, ja linjan leveyden kauempi ja lähempi Westhouse viirillä varustettu oranssinen poiju. Lähtölinja ylitetään luoteesta kaakkoon. Tämän jälkeen jatketaan ennen lähtöä annetun radan rataohjeiden mukaisesti. Maaliin tullaan kuten kohdassa 14.

13. Radat

13.1. Ratoja on viisi. Kilpailuratoina ovat allaolevan selostuksen mukaiset radat, jotka kierretään rataselostuksen mukaisesti. Reitillä olevat kaikki kiinteät esteet: saaret, merimerkit, luodot, poijut jne. kierretään rataselostuksen mukaisesti.

13.2. Rata 1

Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 11 tai 12 mukaisesti. Varsasaaren ja sen lounaispuolella olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliiviitta (60°08,76` 24°48,65`) jätetään oikealle. Vehkasaaren lounaispuolella oleva EMK:n punainen poiju jätetään vasemmalle. (Käärmeasaaren koillispuolella oleva 1,3m matala on merkitty poijulla). Käärmeuotojen pohjoispuolella oleva EMK:n punainen poiju (paikassa noin 60°09 00` 24° 51,30`) kierretään myötäpäivään. Käärmeuotojen kaakkoispuolella oleva länsiviitta otetaan oikein (paikassa noin 60°08 45` 24° 51,90`). Melkki jää itään. Melkin eteläpuolella oleva pohjoisjääpoiju kierretään idän puolelta. **Rysäkiven pohjoispuolella oleva pohjois- ja eteläviitta otetaan oikein. Rysäkarin kaakkoispuolella oleva 6m eteläviitta ja pohjoisviitta otetaan oikein.** Rysäkarin eteläpuolella oleva eteläviitta kierretään etelän puolelta. Rönnskobben kierretään länsipuolelta. Haraholmenin pohjoispuolella oleva punainen lateraaliiviitta otetaan oikein. Stora Ådholmenin pohjoispuolella oleva punainen poiju ajetaan idän puolelta. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliiviitta (60°08,76` 24°48,65`) kierretään vastapäivään. Varsasaaren ja sen lounaispuolella olevan pohjoisviitan välistä. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 14. mukaisesti.

13.3. Rata 2

Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 11 tai 12 mukaisesti. Varsasaaren ja sen lounaispuolella olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliiviitta (60°08,76` 24°48,65`) myötäpäivään. Lateraaliiviitalta väylää pitkin jättäen EMK:n punainen poiju (paikassa noin 60°08 11` 24° 48,26`) styypuriin, viitat, luodot ja saaret meriteiden sääntöjen mukaisesti. Långholmenin eteläpuolella oleva punainen lateraaliiviitta 8,9metrin matalalla (60°07,13` 24°46,96) kierretään vastapäivään. Paluureitti purjehditaan käänteisesti samaa reittiä kuten tullessa. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 14. mukaisesti.

13.4. Rata 3

Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 11 tai 12 mukaisesti. Varsasaaren ja sen lounaispuolella olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliiviitta (60°08,76` 24°48,65`) kierretään myötäpäivään. EMK:n punainen poiju (paikassa noin 60°08 11` 24° 48,26`) kierretään vastapäivään. Viitat, luodot ja saaret meriteiden sääntöjen mukaisesti. Käärmeasaaren eteläpuolella olevien punaisen ja vihreän lateraaliiviitan välistä Käärmeuotojen eteläpuolella olevalle punaiselle lateraaliiviitalle (60°07,13` 24°46,96), joka kierretään vastapäivään. Käärmeuotojen pohjoispuolella oleva EMK:n punainen poiju (paikassa noin 60°09 00` 24° 51,30`) kierretään vastapäivään. Käärmeuotojen ja Käärmeasaaren pohjoispuolitse, (Käärmeasaaren koillispuolella oleva 1,3m matala on merkitty poijulla), Miessaaren itäpuolella olevalle EMK:n punaiselle poijulle (paikassa noin 60°08 11` 24° 48,26`), joka kierretään myötäpäivään. Vehkasaaren länsipuolella

oleva vihreä lateraaliviitta (60°08,76` 24°48,65`) kierretään vastapäivään. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 14. mukaisesti.

13.5. Rata 4

Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 11 tai 12 mukaisesti. Varsasaaren ja sen lounaispuolella olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (60°08,76` 24°48,65`) kierretään myötäpäivään. EMKn punainen poiju (paikassa noin 60°08 11` 24° 48,26`) kierretään vastapäivään. (Käärmesaaren koillispuolella oleva 1,3m matala on merkitty poijulla). Käärmeluotojen pohjoispuolella oleva EMK:n punainen poiju (paikassa noin 60°09 00` 24° 51,30`) kierretään myötäpäivään. Käärmeluotojen kaakkoispuolella oleva länsiviitta otetaan oikein (paikassa noin 60°08 45` 24° 51,90`). Melkin pohjoispuolella oleva punainen lateraaliviitta otetaan oikein, **(Huomioi hiekkasärkkä kepin takana)**. Vattuniemen ja Jätkäsaaren välissä oleva itä-jääpoiju (paikassa noin 60°08,76` 24°48,65`) kierretään myötäpäivään. Paluureitti purjehditaan käänteisesti samaa reittiä kuten tullessa. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 14. mukaisesti.

13.6. Rata 5

Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 11 tai 12 mukaisesti. Varsasaaren ja sen lounaispuolella olevan pohjoisviitan välistä vapaasti EMKn punaiselle poijulle (paikassa noin 60°08 11` 24° 48,26`), joka kierretään vastapäivään. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (60°08,76` 24°48,65`) kierretään vastapäivään. EMKn punainen poiju (paikassa noin 60°08 11` 24° 48,26`) kierretään vastapäivään. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (60°08,76` 24°48,65`) kierretään vastapäivään. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen 14. mukaisesti.

14. Maali

14.1. Maalilinja on Mellstenin niemen edessä. Linjan suunnan määrää rannalla lähettäjän telineessä oleva keltainen lippu ja rannalta katsoen kauempana oleva Westhouse viirillä varustettu poiju, ja linjan leveyden kauempi ja lähempi Westhouse viirillä varustettu poiju. Maalilinja ylitetään kaakosta luoteeseen.

14.2. Mikäli rataa lyhennetään merellä, kilpailulautakunnan veneessä on lippu S nostettuna. Veneiden täytyy tulla maalilinjan yli purjehtimalla edellisen merkin suunnasta. Maalilinja on kilpailulautakunnan veneen ja lähinnä olevan kiinteän merimerkin välissä. Tämä muuttaa kilpailuviestiä S. Radan lyhentämisestä pyritään ilmoittamaan merellä kaikille kilpailijoille kahdella äänimerkillä.

15. Rangaistusjärjestelmä

Noudatetaan voimassa olevia kilpapurjehdussääntöjä kuitenkin seuraavin muutoksin. PKS säännössä 44.1. mainittu kahden käännöksen rangaistuskäännös korvataan yhden käännöksen (yksi vastatuulikäännös ja yksi myötätuulikäännös) rangaistuskäännöksellä.

16. Enimmäisaika

Jos yksikään vene isosta tai pienestä luokasta ei ole tullut maaliin kello 21.30 mennessä, katsotaan kilpailu keskeytetyksi. Vene katsotaan keskeyttäneeksi ellei se ole tullut maaliin klo 22.00 mennessä.

17. Protestit

Protestit tulee jättää rannalla oleville toimitsijoille viimeistään 30 min sisällä protestin tekevän veneen maaliintulosta. Protestilipun käyttö on pakollinen. Protestikäsittely suoritetaan viimeistään 4 vrk:n kuluessa sen jättämisestä.

18. Keskeyttäminen ja meripelastus

Veneet kilpailevat omalla vastuullaan. Keskeyttämisestä on välittömästi **AINA** ilmoitettava kyseisen osakilpailun järjestäjälle (kts. lähettäjävastuu kohta 21 ja yhteystiedot kohta 20).

19. Tulokset

19.1. Yksittäinen osakilpailu

Kunkin osakilpailun tulokset ovat nähtävillä osoitteessa www.westhousecup.fi viimeistään 24 tuntia kilpailun jälkeen, ellei mahdollinen protestikäsittely tai tietokone/palvelinvika siirrä tulosten julkistamista.

19.2. Kokonaisranking

Jokainen keskiviikkokilpailu kuuluu osana Westhouse Cup kilpailusarjaan. Kilpaileva vene saa pisteitä allaolevan taulukon mukaisesti siten, että yhdeksän (9) parasta kilpailua huomioidaan.

Kummankin luokan kolme parasta venettä palkitaan *keskiviikkona 26.9.2007 klo 18.00 EMK:n kerhomajalla pidettävässä palkintojenjaossa.*

WESTHOUSE CUP PISTETAULUKKO 2007

osall.	sija																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1,5																			
2	3,05	1																		
3	4,57	2,54	1																	
4	5,98	3,99	2,49	1																
5	7,09	5,19	3,79	2,4	1															
6	7,89	6,11	4,84	3,56	2,28	1														
7	8,48	6,82	5,66	4,49	3,33	2,16	1													
8	8,93	7,37	6,31	5,24	4,18	3,12	2,06	1												
9	9,27	7,8	6,83	5,86	4,88	3,91	2,94	1,97	1											
10	9,54	8,15	7,25	6,36	5,47	4,57	3,68	2,79	1,89	1										
11	9,76	8,43	7,61	6,78	5,95	5,13	4,3	3,48	2,65	1,83	1									
12	9,94	8,67	7,9	7,14	6,37	5,6	4,83	4,07	3,3	2,53	1,77	1								
13	10,1	8,87	8,16	7,44	6,73	6,01	5,29	4,58	3,86	3,15	2,43	1,72	1							
14	10,2	9,05	8,37	7,7	7,03	6,36	5,69	5,02	4,35	3,68	3,01	2,34	1,67	1						
15	10,3	9,2	8,57	7,93	7,3	6,67	6,04	5,41	4,78	4,15	3,52	2,89	2,26	1,63	1					
16	10,4	9,33	8,73	8,14	7,54	6,95	6,35	5,76	5,16	4,57	3,97	3,38	2,78	2,19	1,59	1				
17	10,5	9,44	8,88	8,32	7,75	7,19	6,63	6,07	5,5	4,94	4,38	3,81	3,25	2,69	2,13	1,56	1			
18	10,6	9,55	9,01	8,48	7,94	7,41	6,88	6,34	5,81	5,27	4,74	4,2	3,67	3,14	2,6	2,07	1,53	1		
19	10,7	9,64	9,13	8,62	8,11	7,61	7,1	6,59	6,08	5,57	5,06	4,56	4,05	3,54	3,03	2,52	2,02	1,51	1	
20	10,7	9,72	9,24	8,75	8,27	7,78	7,3	6,81	6,33	5,84	5,36	4,88	4,39	3,91	3,42	2,94	2,45	1,97	1,48	1

DNF, DSQ, PMS saa PUOLI pistettä.

Kaikki osanottajat mukana pisteitä laskettaessa (ei DNC ja DNS).

YHDEKSÄN kilpailua lasketaan mukaan, jos pisteet tasan, niin keskinäinen sijoitus viimeisessä yhteisessä kilpailussa ratkaisee, seuraavaksi parempi sija, sitten arpa.

20. Toimihenkilöt

EMK

Tomi Hakola

tomi.hakola@nelonen.fi

Puh. 040 535 2020

EM

Timo Lauttia

Timo.lauttia@ncr.com

Puh. 050 361 6839

SMER

Tuomas Paarlahti

Tuomas.paarlahti@iki.fi

Puh. 040 3341 949

EPS

Tapani Juva

Tapani.juva@poyry.com

Puh. 040 520 0388

21. Kilpailujen lähettäjävastuu

Kilpailujen järjestelyistä vastaavat seurat seuraavasti:

EMK 16.5., 23.5., 30.5.

EPS 6.6., 13.6., 1.8.,

EM 8.8., 15.8., 22.8.

SMER 29.8., 5.9., 12.9.